



## HUSS-VERLAG Presseinformation Nr. 3/20



### INTERNATIONAL CARGOBIKE OF THE YEAR Award geht in die nächste Runde

**Nach erfolgreichem Auftakt geht der Wettbewerb für Lastenräder schon im April auf dem International Cargo Bike Festival in Nijmegen in die nächste Runde, um die Professionalisierung von Lösungen im sich rasant entwickelnden Segment der Lastenräder zu forcieren.**

**München, 28. Januar 2020.** Nach dem erfolgreichen Auftakt im vergangenen Jahr geht der INTERNATIONAL CARGOBIKE OF THE YEAR Award in die nächste Runde. Gemeinsam mit dem Veranstalter des International Cargo Bike Festivals, das in diesem Jahr vom 24. bis 26. April wieder nach Nijmegen/Niederlande zurückkehrt, startet der HUSS-VERLAG mit seiner federführenden Publikation LOGISTRA eine Neuauflage des Wettbewerbs für gewerblich genutzte Lastenräder.

„Die große Resonanz der ersten Ausgabe sowie das derzeit sehr hohe Innovationstempo der Branche hat uns dazu ermutigt, den Award schon 2020 wieder zu verleihen. Es gibt bereits jetzt großes Interesse und zahlreiche weitere Neuheiten. Denen wollen wir unbedingt auch im laufenden Jahr eine Bühne bieten“, erklärt Johannes Reichel, Ressortleiter Test + Technik bei LOGISTRA und Spezialist für nachhaltige Citylogistik. Der Award soll die Entwicklungen im Rahmen eines europaweit renommierten Events auf den Punkt bringen und die Professionalisierung der Branche weiter vorantreiben. Zahlreiche neue Hersteller sind in der letzten Zeit hier auf den Plan getreten und haben das Prototypenstadium verlassen in Richtung Serie.

„Wir spüren ganz klar, dass die Lösungen immer professionelleren Ansprüchen genügen und die Technik immer weiter verbessert wird. Das Interesse an der Teilnahme am International Cargo Bike Festival ist schon jetzt hoch“, freut sich ICBF-Organisator Jos Sluijsmans.

Vor allem das Interesse aus dem gewerblichen B2B-Sektor habe deutlich zugenommen. Auf dem Festival, das wieder ein vielfältiges Programm aus Fachvorträgen, Panel-Diskussionen und Ausstellung mit Vertretern von Herstellern aus der Branche und Politik vereint, können sich potenziell interessierte Logistiker gebündelt informieren über die Trends und Tendenzen auf dem Sektor der E-Cargobikes, der Bike-Aufbauten sowie Bike-Trailer. „So konzentriert bekommt man das nirgends sonst in Europa geboten, wenn man den Einstieg in die Cargobike-Logistik erwägt“, urteilt auch LOGISTRA-Redakteur Reichel.

Zudem sei das Thema drängender denn je, nicht nur weil quer durch Europa Einfahrregulierungen drohen, der Paketmarkt weiter boomt und das Sendungsaufkommen steigt. „Der Klimawandel setzt den Rahmen, in dem wir dringend und schnell zu nachhaltigeren Lösungen in der städtischen Belieferung und im gewerblichen Verkehr kommen müssen“, meint auch Organisator Sluijsmans, der das ICBF 2012 schon vor diesem Hintergrund aus der Taufe gehoben hatte. Seither sei viel Zeit verstrichen, in der die Entwicklung eher stockte. Jetzt sieht Sluijsmans aber einen Schub mit dem Eintreten immer professionellerer Player in den Cargobike-Markt. Zudem würden Anbieter aus dem Automobilbereich als Zulieferer der Antriebstechnik hochinnovatives und für gewerbliche Einsätze geeignetes Equipment zur Verfügung stellen. „Die Elektrifizierung der Antriebe ergibt ja vor allem bei den Cargo-bikes Sinn – und sie erschließt erst das ganze Potenzial dieses noch weithin unterschätzten neuen, aber eigentlich alten Transportmittels für den urbanen Gewerbeverkehr generell“, meint Reichel. Cargobikes, in Kombination mit Mikrodepots, könnten eine Schlüsselrolle bei der Lösung innerstädtischer Logistikprobleme spielen, sie hätten Potenzial als „Game Changer“ auch für Handwerker, Service-, Wartungs- und Reparaturbetriebe, sind sich Sluijsmans und Reichel sicher.

Der INTERNATIONAL CARGOBIKE OF THE YEAR Award wurde initiiert in Anlehnung an den renommierten Award INTERNATIONAL VAN OF THE YEAR, bei dem der HUSS-VERLAG das deutsche Mitglied in der Fachjury stellt. Im vergangenen Jahr hat der HUSS-VERLAG zudem ein viel beachtetes Fachbuch zum Thema Lastenradeinsatz in der Logistik publiziert, das das Thema auf den Punkt bringt. Der Ratgeber „Nachhaltige Stadtlogistik: Warum das Lastenrad die Letzte Meile gewinnt“ soll Logistikern beim Einstieg und Aufbau eines Cargobike-Fuhrparks behilflich sein. Er wurde vom Nürnberger Logistik-Wissenschaftler Prof. Ralf Bogdanski von der Technischen Hochschule Nürnberg verfasst. Die Fachzeitschrift LOGISTRA aus dem HUSS-VERLAG hat bereits zahlreiche Fachforen und Symposien zum Thema Cargobikes veranstaltet und zahlreiche Lastenradanwender in der Best-Practice-Serie „LOGISTRA City Check“ mit Anwenderreportagen und Pilotprojekten porträtiert. Der neue Preis fügt sich ein in diese redaktionelle Linie.

Weitere Informationen zur Bewerbung finden Sie [hier](#).

(Wort- und Zeichenzahl mit Leerzeichen: 644/4.760)

Anlage: CABOTY Logo als jpg; Bildcredit: HUSS-VERLAG

Text- und Bildmaterial stehen auf der HUSS-Presseseite unter [www.huss-verlag.de](http://www.huss-verlag.de). Belegexemplar erbeten an HUSS-VERLAG GmbH, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, Joseph-Dollinger-Bogen 5, 80807 München.

Ihre Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Johannes Reichel

Ressortleiter Test + Technik

Tel. +49 89 323 91-494

[johannes.reichel@hussverlag.de](mailto:johannes.reichel@hussverlag.de)

Rainer Langhammer

Geschäftsführer HUSS-VERLAG

Tel. +49 89 323 91-123

[rainer.langhammer@huss-verlag.de](mailto:rainer.langhammer@huss-verlag.de)

## **LOGISTRA**

Das Fachmagazin LOGISTRA informiert operativ verantwortliche Entscheider in der Distributionslogistik über praxiserprobte Lösungen und Produkte zur Optimierung von Lager und Versand sowie des Verteilerverkehrs. Der Inhalt umfasst News, Technik und Know-how für operative Entscheider in der Distributionslogistik. Vom Regalsystem über Lagertechnik, Flurförderzeuge und Kommissionierung bis hin zu AutoID, Handhelds und Lagersoftware. Zu den Themen gehören Verpackungstechnik, Paletten und Behälter, Ladungssicherung, Zoll und Export sowie die Auswahl der richtigen Dienstleister. Im Verteilerverkehr werden aktuelle Trends und Technik von Verteiler-Lkw, Transportern sowie Anhängern und Aufbauten dargestellt, ergänzt um ausführliche Fahrzeugtests und Tipps zu Flottenmanagement, Versand und Fuhrpark sowie Telematik.

## **HUSS-VERLAG**

Der HUSS-VERLAG ist ein moderner B2B-Verlag, der mit Fachzeitschriften und periodisch erscheinenden Sonderpublikationen die Fach- und Führungskräfte der Wirtschaftszweige Logistik und Automotive sowie der Branchen Touristik, Transport, Aftersales und Personenbeförderung mit Produkten, Praxis- und Hintergrundwissen versorgt. Auch die Webpräsenzen der Fachmagazine haben sich zu gesuchten Informationsportalen entwickelt. Im HUSS-VERLAG erscheinen aktuell die Fachzeitschriften LOGISTIK HEUTE, LOGISTRA, taxi heute, busplaner, VISION mobility, Unterwegs, PROFI Werkstatt und die Zeitung Transport samt Sonderveröffentlichungen und digitale Medien. Der HUSS-Verlag verleiht Preise, wie BEST OF mobility, BESTER AUTOHOF, den Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit, den Internationalen busplaner Nachhaltigkeitspreis, Taxi des Jahres, die BESTE PROFI Werkstatt-Marke, die BESTE LOGISTIK MARKE, LOGISTRA best practice und den Supply Chain Management Award. Geschäftsführer des HUSS-VERLAGS sind Christoph Huss und Rainer Langhammer. Der HUSS-VERLAG ist Teil der HUSS-Unternehmensgruppe mit Sitz in München und Berlin.