



HUSS-VERLAG Presseinformation Nr. 26/23



International Cargobike of the Year (CABOTY): EAV, muli und Carla Cargo siegen

Nach einem spannenden Finish des zweistufigen Tests holen sich unter über 20 Kandidaten der Trailer von Carla Cargo, das Long John Muli Motor sowie das EAV 2Cubed die Awards. Die Verleihung des Preises übernahm VDA-Geschäftsführer Jürgen Mindel, powered by RLVD und LOGISTRA.

München, 8. September 2023. Nach einem spannenden zweistufigen Auswahlverfahren mit den Test-Days auf der Eurobike in Frankfurt sowie dem Finale und der Preisverleihung auf der IAA MOBILITY in München haben die Hersteller EAV mit dem 2Cubed bei den Heavys, muli mit dem Faltkorb-Long-John Muli Motor bei den Lights sowie Carla Cargo mit Con-Pearl-Aufbau bei den Trailern die Preise zum „International Cargobike of the Year 2023“ gewonnen. VDA-Geschäftsführer Jürgen Mindel betonte bei der Preisverleihung, dass Lastenräder eine Schlüsselrolle auf dem Weg zu einer klimaneutralen urbanen Logistik spielen, die man auch auf der IAA abbilden wolle.

Der VDA war in Kooperation mit dem Radlogistik-Verband Deutschland (RLVD) Partner des Lastenradpreises, der von der Fachzeitschrift LOGISTRA aus dem HUSS-VERLAG 2019 initiiert worden war. Die IAA MOBILITY hatte dem Thema mit einem eigenen Lastenrad- und Leichtelektro-Parcours Rechnung getragen, auf dem die Hersteller ihre Produkte präsentieren konnten.

RLVD-Vorstand, Juror und Lastenradlogistiker Martin Schmidt hob den Beitrag hervor, den Lastenräder im Gesamtgefüge der urbanen Logistik leisten könnten, nicht in Konkurrenz, sondern als intelligente, klimafreundliche, performante und platzsparende Ergänzung zu Transportern und Lkw.

Man wolle gemeinsam mit allen Beteiligten an der Transportkette mitwirken, die Logistik umweltfreundlich zu gestalten, erklärte Schmidt.

Aufgrund des wachsenden Marktes und der steigenden Teilnehmerzahl hatten sich die Initiatoren in diesem Jahr für ein zweistufiges Verfahren mit den Test-Days auf der Eurobike in Frankfurt sowie dem Finale auf der IAA MOBILITY in München entschieden, um den rund 20 kandidierenden Produkten gerecht zu werden. Die Innovationsfreude der jungen Branche sei ungebrochen, wie LOGISTRA-Ressortleiter Test+Technik und Initiator des Awards Johannes Reichel bei der Preisverleihung betonte. Man habe bei dem Award ein breites Spektrum, aber längst nicht den gesamten Markt abdecken können. Entsprechend schwierig sei die Auswahl gewesen, die von einer Fachjury getroffen wurde. Zu den Juroren zählten neben LOGISTRA-Redakteur Reichel Radlogistiker Martin Schmidt von Cycle Logistics in Berlin, der Radlogistiker Thomas Schmitz von der Firma Radlader aus Mainz, die Cargobike-Beraterin, Kurierin und Entwicklerin Aline Künzler von Veloblitz/velogisch Zürich sowie der Cargobike-design-Dozent Satish Kumar Beella von der Hague University of Applied Sciences.

Die Sieger in den einzelnen Klassen:

Light Cargobikes

1. Muli Motor
2. DLiWR Pulse Pro
3. Larry vs. Harry eBullitt X EP8 Convoy

Heavy Cargobikes

1. EAV 2Cubed
2. tricargo Lademeister
3. Mubea U-Mobility Cargo Pack

Bike-Trailer:

1. Carla Cargo/Con-Pearl Box

(Wort- und Zeichenzahl mit Leerzeichen: 430/3.080)

Anlage: CABOTY Gewinner 2023 als jpg; Bildcredit: HUSS-VERLAG

Text- und Bildmaterial stehen auf der HUSS-Presseseite unter www.huss-verlag.de. Belegexemplar erbeten an HUSS-VERLAG GmbH, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, Joseph-Dollinger-Bogen 5, 80807 München.

Ihre Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Johannes Reichel

Ressortleiter Test + Technik LOGISTRA

Tel. +49 89 323 91-494

johannes.reichel@hussverlag.de

Rainer Langhammer

Geschäftsführer HUSS-VERLAG

Tel. +49 89 323 91-123

rainer.langhammer@hussverlag.de

LOGISTRA

Das Fachmagazin LOGISTRA informiert operativ verantwortliche Entscheider in der Distributionslogistik über praxiserprobte Lösungen und Produkte zur Optimierung von Lager und Versand sowie des Verteilerverkehrs. Der Inhalt umfasst News, Technik und Know-how für operative Entscheider in der Distributionslogistik. Vom Regalsystem über Lagertechnik, Flurförderzeuge und Kommissionierung bis hin zu AutoID, Handhelds und Lagersoftware. Zu den Themen gehören Verpackungstechnik, Paletten und Behälter, Ladungssicherung, Zoll und Export sowie die Auswahl der richtigen Dienstleister. Im Verteilerverkehr werden aktuelle Trends und Technik von Verteiler-Lkw, Transportern sowie Anhängern und Aufbauten dargestellt, ergänzt um ausführliche Fahrzeugtests und Tipps zu Flottenmanagement, Versand und Fuhrpark sowie Telematik.

HUSS-VERLAG

Der HUSS-VERLAG ist ein moderner B2B-Verlag, der mit Fachzeitschriften und periodisch erscheinenden Sonderpublikationen die Fach- und Führungskräfte der Wirtschaftszweige Logistik und Automotive sowie der Branchen Touristik, Transport, Aftersales und Personenbeförderung mit Produkten, Praxis- und Hintergrundwissen versorgt. Auch die Webpräsenzen der Fachmagazine haben sich zu gesuchten Informationsportalen entwickelt. Im HUSS-VERLAG erscheinen aktuell die Fachzeitschriften LOGISTIK HEUTE, LOGISTRA, taxi heute, busplaner, VISION mobility, Unterwegs, PROFI Werkstatt und die Zeitung Transport samt Sonderveröffentlichungen und digitale Medien. Der HUSS-VERLAG verleiht Preise, wie BEST OF mobility, BESTER AUTOHOF, den Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit, den Internationalen busplaner Nachhaltigkeitspreis, Taxi des Jahres, die BESTE PROFI Werkstatt-Marke, die BESTE LOGISTIK MARKE, LOGISTRA best practice und die Supply Chain Awards. Geschäftsführer des HUSS-VERLAGS sind Christoph Huss und Rainer Langhammer. Der HUSS-VERLAG ist Teil der HUSS-Unternehmensgruppe mit Sitz in München und Berlin.