

# hussverlag

## Presse-Information

### Finale für Europas größten Lkw-Praxistest bestof9.eu

*Im Rahmen der IAA Nutzfahrzeuge 2014 in Hannover wurde die erste Auflage von Europas größtem Lkw-Praxistest „bestof9.eu“ mit einer Prämierung der siegreichen Fahrzeuge abgeschlossen. Gleichzeitig fiel der Startschuss für einen neuen dreijährigen Test bei der Spedition REINERT Logistics mit abermals neun Trucks von sieben verschiedenen Herstellern.*



München/Hannover Am 25. September 2014 gaben sich auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover insgesamt 18 Sattelzugmaschinen und neun Kühlaufleger ein großes Stelldichein. Am Nachmittag des ersten Messtages präsentierten sich die alten und neuen Kandidaten des

Lkw-Praxistests „bestof9.eu“ auf der VDA-Innovationsbühne. Die Hersteller der jeweils bestplatzierten Sattelzugmaschinen in den einzelnen Wertungskategorien erhielten Pokale beziehungsweise Urkunden. Das große Finale war dabei gleichzeitig der Auftakt zu einer neuen Auflage von Europas größtem Lkw-Praxistest.

„Ich bin stolz, dass unser Verlag Europas größten Lkw-Praxistest durchgeführt hat. Ich freue mich schon auf die neue Runde von ‚bestof9.eu‘“, erklärt Christoph Huss, Herausgeber der Zeitung TRANSPORT und des Fachmagazins LOGISTRA sowie geschäftsführender Gesellschafter der HUSS-VERLAG GmbH, München. Seit vor rund zweieinhalb Jahren der Test auf der Rennstrecke EuroSpeedway in Klettwitz gestartet wurde, hat unter der Projektleitung von Bert Brandenburg, Verlagsleiter HUSS-VERLAG, die Zeitung TRANSPORT mit Chefredakteur Torsten Buchholz und Chef-Tester Robert Domina sowie mit der TRANSPORT-Schwesterzeitschrift LOGISTRA und deren Chefredakteur Tobias Schweikl Europas größten Lkw-Praxistest begleitet. Beim Test sind bei der Spedition REINERT Logistics im internationalen Fernverkehr Trucks und Trailer unter realen Speditionsbedingungen im Einsatz. Jedes Fahrzeug hat während des Tests mehr als 320.000 Kilometer zurückgelegt.

Die ersten Plätze belegten folgende Sattelzugmaschinen:

- Kategorie **Fahrerwertung**: Mercedes-Benz Actros Neu 1842
- Kategorie **Zuverlässigkeit**: IVECO Eco Stralis 440 S42
- Kategorie **Verbrauch**: Mercedes-Benz Actros Neu 1842 (Euro V)

- Kategorie **Wirtschaftlichkeit**: Mercedes-Benz Actros Neu 1842 (Euro V)
- **Gesamtsieger**: Mercedes-Benz Actros Neu 1842
- **Sonderpreis** „Kosten Inspektion/Wartung/Prüfdienste“: MAN TGX 18.440

Die Auswertung und Ermittlung der Sieger von „bestof9.eu“ erfolgte in Kooperation mit dem technischen Dienstleister TÜV SÜD Auto Service, der auch vor und während des Tests verschiedene Qualitätschecks durchführte. Der TÜV SÜD Auto Service ist auch bei der neuen Auflage von „bestof9.eu“ wieder mit dabei.

Die Testfahrzeuge fahren für „bestof9.eu“ auf der Route Magdeburg nach Wien und Linz sowie retour nach Magdeburg und steuern dabei drei Lager in Österreich an. Die Strecke setzt sich zusammen aus circa 90 Prozent Autobahn und zehn Prozent Landstraße. Die Rückroute bestimmt sich individuell je nach Transportaufkommen.

Bei den gezogenen Einheiten bei „bestof9.eu“ handelt es sich um neun identisch konfigurierte Kühlaufleger von Schmitz Cargobull. Diese werden auch bei der zweiten Runde des Praxistests eingesetzt. Die Trailer sind wie Zugmaschinen einheitlich mit Michelin-Reifen bestückt. Die Achsen am Trailer kommen von SAF-Holland. Die Kühlung erfolgt über ein Kühlaggregat von Carrier Transicold mit dem GPS-unterstützten Temperaturschreiber. Kraftstoff- und Fahrzeugdaten sowie Informationen über das Fahrverhalten werden durch das „FuelSave Partner“-System von Shell gesammelt.

Bei den Testkandidaten der zweiten Auflage von „bestof9.eu“ handelt es sich um Euro-VI-Sattelzugmaschinen der sieben europäischen Lkw-Hersteller DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault, Scania und Volvo in einer identischen Leistungs- und Ausstattungsklasse. Als Zusatzbonbon werden zwei Herstellermarken wieder doppelt besetzt. Diesmal sind je zwei Trucks von Mercedes-Benz und von DAF dabei, die mit jeweils unterschiedlichen Motorengrößen (11 und 13 Liter Hubraum) ins Rennen gehen. Die damit insgesamt neun Test-Trucks sind einheitlich an der Vorder- und Hinterachse mit Reifen von Michelin ausgestattet.

Die Print- und Online-Ausgaben der im Münchner HUSS-VERLAG erscheinenden Fachpublikationen TRANSPORT und LOGISTRA werden auch die zweite Auflage von „bestof9.eu“ wieder mit einer regelmäßigen Berichterstattung in Wort und Bild begleiten.

#### **Bildunterschrift:**

Bei Europas größtem Lkw-Praxistest „bestof9.eu“ wurden neun Sattelzugmaschinen über 27 Monate hinweg im Speditionsalltag begleitet. Foto: HUSS-VERLAG

#### **Über REINERT Logistics**

REINERT Logistics ist ein national und international tätiges Transport- und Logistikunternehmen an sieben Standorten. Seit mehr als 20 Jahren ist REINERT Logistics für die Kunden aus Industrie-, Dienstleistungs- und Handelsunternehmen ein zuverlässiger und kompetenter Dienstleister für Transport und Logistik.

REINERT Logistics beschäftigt 700 Mitarbeiter, den Anforderungen entsprechend geschult, davon 520 Kraftfahrer, 60 Angestellte und 20 Azubis in verschiedenen Berufen.

Der Fuhrpark umfasst etwa 500 moderne Fahrzeuge mit entsprechenden Aufliegern, Anhängern, Kranen und Staplern sowie umfangreiche Sonderausstattungen, davon 280 ziehende Einheiten im Stückgut und 140 ziehende Einheiten im Schüttgut. REINERT betreibt drei Tankstellen, zwei eigene Werkstätten und eine eigene Waschanlage.

### **Über TRANSPORT**

Die Fachzeitung TRANSPORT richtet sich alle zwei Wochen an Transportunternehmer und Spediteure, die im Auftrag von Handel, Industrie oder Logistikdienstleistern Transporte mit eigenem Fuhrpark durchführen. Damit ist TRANSPORT eine unabhängige Zeitung, die sich ausschließlich auf diese Zielgruppe konzentriert und aktuell, kritisch und fundiert einen Überblick über die gesamte Branche vermittelt.

### **Über LOGISTRA**

Das Fachmagazin LOGISTRA informiert operativ verantwortliche Entscheider in der Distributionslogistik über praxiserprobte Lösungen und Produkte zur Optimierung von Lager- und Versandprozessen sowie des Verteilerverkehrs.

Die 22 x im Jahr erscheinende TRANSPORT und die 8 x im Jahr erscheinende LOGISTRA gehören zur HUSS-Unternehmensgruppe mit Sitz in München, Berlin und Arnheim.

### **Über HUSS-VERLAG GmbH:**

Die HUSS-VERLAG GmbH wurde 1975 von Wolfgang Huss in München gegründet und wird nun in zweiter Generation von Christoph Huss geführt. Heute erscheinen im HUSS-VERLAG die Fachzeitschriften busplaner, Logistik Heute, Logistra, PROFI Werkstatt, taxi heute und Transport. Seit 1991 gehört die in Berlin ansässige HUSS-MEDIEN GmbH und seit 2011 der holländische Verlag Recycling International B.V. zur Unternehmensgruppe. Heute zählt die HUSS-Mediengruppe zu den großen, konzernunabhängigen Fachverlagen. Spezialisiert auf das B2B-Geschäft versorgen die Verlage Fach- und Führungskräfte in Industrie, Handel und Handwerk mit Berufsinformationen und Hintergrundwissen. Inhaltliche Schwerpunkte bilden Themen aus Logistik, Transport, Verkehr, Technik, Touristik, Recycling und Gastronomie sowie Recht, Wirtschaft und Bauwesen.

Weitere Schwesterunternehmen der Verlage sind die Messegesellschaft EuroExpo Messe- und Kongress-GmbH, das Druckhaus Bavaria-Druck GmbH sowie die Institut des Interaktiven Handels GmbH, alle in München. Mit rund 220 festangestellten Mitarbeitern produziert die HUSS-Unternehmensgruppe 18 Fachzeitschriften und mehrere periodisch erscheinende Sonderpublikationen sowie Fachbücher, Online-Medien und Softwareprodukte und erreicht eine jährliche Auflage von über vier Millionen Exemplaren.

Weitere Infos unter [www.huss-verlag.de](http://www.huss-verlag.de) und [www.huss-mediasales.de](http://www.huss-mediasales.de).

Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten an HUSS-VERLAG GmbH, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, 80912 München.  
Text- und Bildmaterial finden Sie auf der Presseseite unter [www.huss-verlag.de](http://www.huss-verlag.de)